

V termínu od 01.03.2025 do 31.03.2025 bylo provedeno:

- **Závěsy**
demontáž tenzometrů vč. elektrorozvoden a kabeláže pro průběžnou kontrolu aktuálního napětí v předpínacích tyčích jednotlivých závěsů
odřezání předpínacích tyčí závěsů u horního kotvení (nad oblouky) vč. osazení krytů s protikorozi výplní
vázání výztuže – armokoše (závěsy Z01_L/P až Z16_L/P)
osazení armokošů vč. montáže bednění (závěsy Z01_L/P + Z16_L/P)
- **Římsy**
montáž bednění (dokončení) vč. prostupů propojující výztuže + chrániček pro kabelové trasy VO a osvětlení plavebních znaků
betonáž (2 takty) vč. ošetřování a následného proříznutí smršťovacích spár
- **Drenážní plastbeton**
dokončení drenážního plastbetonu kromě příčných žeber napříč vozovkou u obou MDZ – bude provedeno po pokládce MA
- **Tlumiče kmitání**
podkladní bločky – vrtání v lepování trnů, vázání výztuže, montáž bednění a betonáž vč. ošetřování betonu
- **Chodníky na mostě**
osazení žulových obrubníků do betonu vč. kotvení výztuže – na mostě mezi MDZ a v předpolí O2
uložení chrániček IS po celé délce mostu vč. prostupů skrz MDZ – 2x 5ks
vázání výztuže chodníkových částí mezi žulovými obrubníky a římsou vč. bednění revizních šachet pro kabelové trasy
- **VO a osvětlení plavebních znaků**
VO:
umístění chrániček na závěsy v místě budoucích svítidel (Z05_P + Z12_P)
vrt skrz oblouk vč. protažení chrániček VO
kotvení chrániček do příčných ztužidel (č. 2 a 5) vč. prostupů skrz příčky
protážení kabelů s prostupem skrz revizní šachty v chodnících
Osvětlení plavebních znaků:
protážení kabelů s prostupem skrz římsy a revizní šachty v chodnících
- **Hydroizolace – svislé** (broušení povrchu + penetrační nátěr a NAIP)
přibetonávka rubu křídla O2L a skryté komory O2
- **Zemní práce – předpolí O2**
pažení výkopu ze zápor a pažin
těsnicí vrstva ve vrstvě ŠP vč. drenážního potrubí s MCB a napojením na nové uliční vpusti
osazení uličních vpustí vč. jejich vzájemného propojení a vyústění skrz dlážděný kužel
těsnicí vrstva ve vrstvě ŠP vč. drenážního potrubí s napojením na nové uliční vpusti
zásypy – přechodový klín z MCB a navazující zásyp aktivní zóny vč. konstrukčních vrstev ŠDA
- **Svah podél křídla O2L**
strojní odstranění původního odláždění vč. části násypu
výkop rýhy pro zajišťovací práh nové zádlazby, hutnění základové spáry, montáž bednění a betonáž zajišťovacího prahu

- **Nová zeď pod zábradlí – předpolí O2 – navazující na křídlo O2L**
pažení výkopu ze zápor a pažin
úprava základové spáry pod novou zeď zábradlí + montáž bednění a betonáž podkladního betonu vč. ošetřování betonu
vázání výztuže a montáž bednění
betonáž nové zdi vč. ošetřování betonu
- **Sanační práce a nátěry**
oprava / repas stávajícího ŽB zábradlí (madla + sloupky) v obou předpolích vč. povrchové úpravy s imitací původního povrchu (dle specifikace od zástupce NPÚ)
tryskání vnitřních ploch příčných ztužidel (mezi oblouky) – odstranění nesoudržného původního nátěru a očištění povrchu vč. následné penetrace a celoplošného nátěru ve dvou vrstvách (odstín dle specifikace zástupce NPÚ)
sanace spodního povrchu mostovky
montáž zavěšeného lešení mezi patou oblouku a koncovým příčником na obou koncích mostu, tryskání povrchu a lokální opravy – trhliny, očištění a ochrana obnažené výztuže, sanace povrchu
- **Zemní práce – předpolí O1**
výkop jámy v předpolí O1 vč. výměny nevhodného podloží a úpravy zemní pláně
pažení výkopu ze zápor a pažin
kotvená přibetonávka rubů křídel O1L + O1P a skryté komory O1 – vrtání a vlepowání trnů + vázání výztuže (KARI síť)
- **Hydroizolace – vodorovná** (broušení / brokování povrchu + kotevní a pečetící vrstva + NAIP)
vodorovná část v místě vozovky mezi obrubami, resp. drenážním plastbetonem – most + obě předpolí

Část uvedených prací byla časově omezena a musela být přerušována s ohledem na aktuální klimatické podmínky v daném období při provádění konkrétní činnosti v závislosti na příslušné TP, KZP, TKP a normy.

Plán prací pro termín od 01.04.2025 do 30.04.2025:

- **Závěsy**
osazení armokošů vč. montáže bednění a průběžné betonáže podle jednotlivých výškových taktů na základě grafu tlaku čerstvého betonu (vyplývající z návrhu bednění)
- **Litý asfalt (MA)**
provedení litého asfaltu (ochrana HI) – vodorovná část v místě vozovky mezi obrubami, resp. drenážním plastbetonem – most + obě předpolí
- **Drenážní plastbeton**
dokončení drenážního plastbetonu – příčná žebra napříč vozovkou u obou MDZ
- **Chodníky na mostě**
vázání výztuže chodníkových částí mezi žulovými obrubníky a římsou vč. bednění revizních šachet pro kabelové trasy
betonáž (2 takty) vč. ošetřování a následného proříznutí smršťovacích spár
- **Římsy**
odbednění říms na mostě vč. odstranění provizorního zábradlí, broušení a úprava venkovního povrchu + sanační práce – imitace původního povrchu dle požadavku NPÚ

- **Zemní práce – předpolí O2**
řezání asfaltu podél žulových obrub, odstranění původního živичného souvrství a výměna podloží (konstrukční vrstvy ŠDA)
- **Zemní práce – předpolí O1**
kotvená přibetonávka rubů křídel O1L + O1P a skryté komory O1 – montáž bednění, betonáž vč. ošetřování betonu, odbednění, penetrační nátěr a provedení svislé HI
jádrové vrty skrz křídla O1L + O1P pro nové odvodnění přechodové oblasti vč. vložení nerezového potrubí
těsnící vrstva ve vrstvě ŠP vč. drenážního potrubí s MCB a vyústěním skrz nerezové potrubí (prostup křídly)
zásypy – přechodový klín z MCB a navazující zásyp aktivní zóny vč. konstrukčních vrstev ŠDA
- **Svah podél křídla O2L**
hutněný zásyp svahovaného kuželu po vrstvách – podklad pod žulovou dlažbu
pokládka žulového kamene do betonu – odláždění svahu se založením na zajišťovací práh
- **Nová zeď pod zábradlí – předpolí O2 – navazující na křídlo O2L**
vrtání a vlepowání trnů pro nové sloupky zábradlí, vázání výztuže, umístění vodorovné ocelové výplně, montáž bednění a betonáž vč. ošetřování betonu
- **Sanační práce a nátěry**
oprava / repas stávajícího ŽB zábradlí (madla + sloupky) v obou předpolích vč. povrchové úpravy s imitací původního povrchu (dle specifikace od zástupce NPÚ)
nátěr spodního povrchu mostovky ze zavěšeného lešení a částí oblouků
demontáž zavěšeného lešení mezi patou oblouku a koncovým příčnickem na obou koncích mostu
- **Chodníky v předpolí O1 + O2**
broušení stávajícího horního povrchu křídel + penetrační nátěr a provedení vodorovné HI
betonáž podkladního betonu pod chráničky podél nové zdi zábradlí za křídlem O2L
uložení chrániček IS – napojení na chráničky za prostupy skrz MDZ a jejich ukončení u spojkovišť
výkop jámy a betonáž stožárů VO vč. výložníků a svítidel v předpolí O2
osazení žulových obrub v předpolí O1
vrtání a vlepowání trnů do žulových obrub v předpolí O1 + O2
vázání výztuže chodníků v předpolí O1 + O2
- **Cetin – přeložka IS – externí činnost**
protažení kabelů (metalické a optické sítě) do připravených chrániček v chodnících po celé délce mostu a předpolí až po místo napojení
výkop jam v místě spojkovišť
přepojení a demontáž trasy provizorní přeložky vč. žlabů s kryty na obloucích mostu

Některé výše uvedené činnosti jsou závislé na vhodných klimatických podmínkách dle příslušných TP.

Hnízdění jiříčky obecné

Na základě osobní schůzky se zástupci MěÚ Černošice – OŽP v místě stavby byl domluven následující postup, který koresponduje s nově vydaným Rozhodnutím – shrnutí v pár bodech níže:

- Provedení kompletních úprav (tryskání, sanace, penetrace podkladu a nátěr) vnitřních stěn všech příčných ztužidel mezi oblouky – tyto práce již byly provedeny
- Hnízdění jiříček bude umožněno na nově opravených ztužidlech, kde nejsou kabelové trasy a budoucí svítidla VO (ztužidla č. 1, 3, 4 a 6) – zde již nebudou probíhat žádné práce
- Hnízdění jiříček nebude umožněno v místě prostupu předpínacích tyčí skrz oblouky a na nově opravených ztužidlech, kde jsou kabelové trasy a budou umístěna svítidla VO (ztužidla č. 2 a 5). V těchto místech je povoleno hnízda průběžně odstraňovat, ale pouze v době jejich budování (před zahnížděním).

Poznámka zhotovitele a TDI:

Zhotovitel a technický dozor investora upozorňují, že s ohledem na stávající klimatické podmínky v zimním období může docházet k nižším intenzitám prací z důvodu omezení provádění některých stavebních činností a procesů. Tato klimatická omezení mají dopad a vliv na plán prací a HMG v návaznosti na prováděné práce, které podléhají daným technologickým postupům a předpisům, normám a TKP, v nichž jsou specifikovány krajní podmínky pro možnou realizaci těchto činností. V aktuálních klimatických podmínkách se jedná především o mokré procesy, jako jsou betonáže, sanace, hydroizolace apod., pro které je dle norem a technologických procesů stanovena mezní vlhkost, teplota ovzduší či konstrukce / podkladu, které se aplikace příslušných materiálů týká.

V rámci realizace činností náchylných na nevhodné klimatické podmínky byly prováděny ochranné konstrukce („stany“) pro možné vytápění a vysoušení jednotlivých úseků stavby s ohledem na aktuální počasí a krajní podmínky. Tyto konstrukce mají různý efekt účinnosti u jednotlivých prací (viz. příslušné TP, KZP, TKP a normy) a lze je provádět jen v omezené míře.

Za zhotovitele: Jakub Novotný, stavbyvedoucí