

**V termínu od 01.02.2025 do 28.02.2025 bylo provedeno:**

- **Bloky pod oblouky**  
montáž spodního bednění bloků pod oblouky u závěsů Z01\_L+P a Z16\_L+P  
jádrové vrtání pro kotevní výztuž s ohledem na dodatečné hydraulické tlumiče kmitání (rázové jednotky STU)  
+ vlepování kotevní výztuže na chemickou kotvu  
vázání výztuže a montáž bočního bednění vč. plnicích otvorů  
betonáž vč. ošetřování betonu, odbednění a demontáž konzol
- **Hydroizolace – vodorovné (NAIP vč. ochrany s Al vložkou)**  
1. část – chodník na mostě mezi závěsy Z01\_L+P až Z16\_L+P
- **Hydroizolace – vodorovné (broušení + kotevní a pečetící vrstva + NAIP vč. ochrany s Al vložkou)**  
2. část – chodník mezi koncovými závěsy (Z01\_L+P, resp. Z16\_L+P) a koncem skryté komory (předpolí O1, resp. O2)
- **Oprava stávajícího železobetonového zábradlí – předpolí O1 + O2**  
odstranění nesoudržných vrstev, tryskání / pískování povrchu, protikorozní ochrana obnažené výztuže, sanační práce vč. imitace původního povrchu s ohledem na požadavek NPÚ
- **Závěsy**  
montáž HDPE potrubí s přírubou v místě kloubu mezi mostovkou / římsou a budoucí obetonávkou závěsů vč. výplně pružnou těsnící zálivkou:
  - mezi povrchem betonu jádrového vrtu skrz mostovku a HDPE chráničkou závěsové předpínací tyče
  - mezi HDPE půlenou chráničkou s přírubou a HDPE chráničkou závěsové předpínací tyčevázání výztuže a montáž bednění částí závěsů po úroveň dilatační spáry vč. chrániček pro kabelové trasy VO a osvětlení plavebních znaků
- **Římsy – 1. etapa**  
vázání výztuže a montáž bednění
- **Drenážní plastbeton**  
montáž bednění vč. rámečků kolem odvodňovacích trubiček a mostních odvodňovačů + žebra pod žulové obrubníky (odvodnění chodníkových částí)  
postupné provedení drenážního plastbetonu po etapách vč. ošetřování
- **Zemní a bourací práce – předpolí O2**  
výkop jámy v předpolí O2 vč. úpravy zemní pláně  
přibetonávka rubu křídla O2L a skryté komory O2 (po obnažení a zjištění skutečného stavu stávající konstrukce, resp. povrchu) – provedení kotevních trnů a vázání výztuže + montáž bednění a betonáž vč. ošetřování  
strojní demolice části chodníku za křídlem O2L, železobetonového zábradlí s ocelovou výplní, betonového prahu ŽB zábradlí a odstranění stávajícího stožáru VO vč. výkopu a úpravy základové spáry pod budoucí nový základový blok zábradlí
- **Prefa zábradlí na mostě**  
Dokončení výroby nového prefa zábradlí – železobetonová madla a sloupky vč. koncových „podest“

Část uvedených prací byla časově omezena a musela být přerušována s ohledem na aktuální klimatické podmínky v daném období při provádění konkrétní činnosti v závislosti na příslušné TP, KZP, TKP a normy

**Plán prací pro termín od 01.03.2025 do 31.03.2025:**

- **Závěsy**  
vázání výztuže a montáž bednění částí závěsů nad úroveň budoucího prefa zábradlí vč. chrániček pro kabelové trasy VO  
betonáž částí závěsů vč. ošetřování betonu  
odřezání předpínacích tyčí závěsů u horního kotvení (nad oblouky) vč. osazení krytů s protikorozní výplní  
demontáž tenzometrů pro kontrolu průběžného napětí v jednotlivých závěsech
  - **Římsy – 1. etapa**  
montáž bednění (dokončení) vč. prostupů propojující výztuže + chrániček pro kabelové trasy VO a osvětlení plavebních znaků  
betonáž (2 takty) vč. ošetřování a následného proříznutí smršťovacích spár
  - **Chodníky na mostě**  
osazení žulových obrubníků do betonu vč. kotevní výztuže – na mostě mezi MDZ + část předpolí ke koncům skrytých komor  
vázání výztuže chodníkových částí mezi žulovými obrubníky a římsou vč. revizních šachet pro kabelové trasy  
betonáž chodníků, případně vč. ošetřování a povrchové úpravy specifikované od zástupce NPÚ
  - **Drenážní plastbeton**  
montáž bednění v předpolích O1 a O2 + dna revizních šachet IS  
provedení drenážního plastbetonu po cca 2 etapách
  - **Hydroizolace – svislé** (broušení povrchu + penetrační nátěr a NAIP)  
přibetonávka rubu křídla O2L a skryté komory O2
  - **Zemní práce – předpolí O2**  
úprava základové spáry pod novou zeď zábradlí + montáž bednění a betonáž podkladního betonu vč. ošetřování  
těsnicí vrstva ve vrstvě ŠP vč. drenážního potrubí s MCB a napojením na nové uliční vpusti  
osazení uličních vpustí vč. jejich vzájemného propojení a vyústění skrz dlážděný kužel  
těsnicí vrstva ve vrstvě ŠP vč. drenážního potrubí s napojením na nové uliční vpusti  
zásypy – přechodový klín MCB a navazující zásyp aktivní zóny vč. konstrukčních vrstev
  - **Nová zeď pod zábradlí – předpolí O2 – navazující na křídlo O2L**  
vázání výztuže a montáž bednění  
betonáž nové zdi vč. ošetřování betonu
  - **Sanační práce**  
Oprava / repase stávajícího ŽB zábradlí (madla + sloupky) v obou předpolích vč. povrchové úpravy s imitací původního vzhledu dle specifikace od zástupce NPÚ  
tryskání vnitřních ploch příčných ztužidel (mezi oblouky) – odstranění nesoudržného původního nátěru a očištění povrchu – vč. penetrace a celoplošného nátěru ve dvou vrstvách (odstín dle specifikace zástupce NPÚ)
- Var. I**
- **Zemní práce – předpolí O1**  
výkop jámy v předpolí O1 vč. úpravy zemní pláně  
přibetonávka rubu křídel O1L + O1P a skryté komory O1 – provedení kotevních trnů a vázání výztuže + montáž bednění a betonáž vč. ošetřování betonu
  - **Hydroizolace – svislé** (broušení povrchu + penetrační nátěr a NAIP)  
přibetonávka rubu křídel O1L + O1P a skryté komory O1

**Var. II**

- **Hydroizolace – vodorovná** (broušení / brokování povrchu + kotevní a pečetící vrstva + NAIP)  
vodorovná část mostovky v místě vozovky mezi obrubami, resp. drenážním plastbetonem
- **Litý asfalt (MA)**  
provedení litého asfaltu (ochrana HI) na vodorovnou část mostovky v místě vozovky na mostě a části předpolí

Některé výše uvedené činnosti jsou závislé na vhodných klimatických podmínkách dle příslušných TP

**Poznámka zhotovitele a TDI:**

Zhotovitel a technický dozor investora upozorňují, že s ohledem na stávající klimatické podmínky v zimním období může docházet k nižším intenzitám prací z důvodu omezení provádění některých stavebních činností a procesů. Tato klimatická omezení mají dopad a vliv na plán prací a HMG v návaznosti na prováděné práce, které podléhají daným technologickým postupům a předpisům, normám a TKP, v nichž jsou specifikovány krajní podmínky pro možnou realizaci těchto činností. V aktuálních klimatických podmínkách se jedná především o mokré procesy, jako jsou betonáže, sanace, hydroizolace apod., pro které je dle norem a technologických procesů stanovena mezní vlhkost, teplota ovzduší či konstrukce / podkladu, které se aplikace příslušných materiálů týká.

S ohledem na případné nevhodné klimatické podmínky (trvajících záporné teploty, dešťové a sněhové srážky) může zároveň dojít k úplnému přerušení prací a zahájení zimní technologické přestávky dle smluvních podmínek (zimní technologická přestávka v termínu od 1.11. do 31.3.). Případné provádění výše uvedených prací v nevhodných klimatických podmínkách, a tedy v rozporu s technologickými předpisy, normami a smlouvou o dílo, by mohlo mít významný vliv na kvalitu a životnost díla. Plán prací se s ohledem na klimatické podmínky může měnit a aktualizovat.

V rámci realizace činností náchylných na nevhodné klimatické podmínky byly prováděny ochranné konstrukce („stany“) pro možné vytápění a vysoušení jednotlivých úseků stavby s ohledem na aktuální počasí a krajní podmínky. Tyto konstrukce mají různý efekt účinnosti u jednotlivých prací (viz. příslušné TP, KZP, TKP a normy) a lze je provádět jen v omezené míře.

**Za zhotovitele:** Jakub Novotný, stavbyvedoucí