



Č.j.: 1082/21/OÚ
V Hradištku, dne 17.5.2021

Dle rozdělovníku

Vážení,

v souvislosti s připravovanou rekonstrukcí mostu Dr. Edv. Beneše mezi obcemi Štěchovice a Hradištko, Praha - západ a na základě předložené dokumentace uvádíme následující.

Rekonstrukce a s tím spojená kompletní uzavírka mostu, který tvoří stěžejní dopravní spojnici pro celou obec Hradištko, na větší část roku, těžce zasáhne do každodenního života všech.

V letech 2017-2018 jsme si prošli rekonstrukcí sil. II/106 a s tím spojenou 3 měsíční dopravní uzavěrou mezi Hradiškem a Štěchovicemi. Bohužel předávání informací a komunikace ze strany Středočeského kraje tehdy nebyly téměř žádné. O zahájení stavby a uzavření silnice jsme se dozvěděli s velmi malým předstihem, počet autobusových spojů byl omezen a do dnešního dne nebyly opraveny objízdné trasy údajně proto, že v rozpočtu na ně nebyly vyčleněny finance. S ohledem na tuto zkušenost požadujeme, aby v rozpočtu bylo počítáno s dostatečnou částkou na opravu komunikací používaných stavební mechanizací (nyní není vymezen prostor pro zařízení stavenišť).

Jsme si vědomi, že rekonstrukce mostu je potřebná, ale ráda bych včasnou komunikací a společnou diskuzí minimalizovala negativní dopad na každodenní život obyvatel.

Bezpodmínečné je zachování propojení Hradištko a Štěchovic pro pěší, dostupnost autobusových spojů, lékárn, lékárny a všech služeb ve Štěchovicích. Z jednání se zástupci Kraje vzešly dvě varianty:

- **Lávka pro pěší**
- **Přívoz**

Jako prvotní možnost požadujeme zřízení lávky pro pěší.

V případě zřízení přívozu požadujeme následující podmínky:

- Provoz 24 hodin denně
- Dostatečně kapacitní
Směr na Hradištko - denně dojíždí do ZŠ Hradištko 70 dětí a cca 30 učitelů, do největších zaměstnavatelů na Hradištku okolo 150 osob.
Směr Štěchovice – od střední školy všichni žáci dojíždí do Prahy,

Objízdná trasa prodlužuje cestu o 40 km denně navíc (20 km jedna cesta), což za 7 měsíců na pohonných hmotách představuje finanční dopad do rodinného rozpočtu okolo 15 000,- Kč.



Obec HRADIŠTKO

Ve Dvoře 1, PSČ 252 09

Při uzavírce sil. II/106 se ukázalo, že řada domácností disponuje dvěma vozy, z nichž jedno parkovali před uzavírkou, druhé zaparkované za stavbou používali k dopravě ve směru na Prahu. Z toho důvodu jednám s vlastníky pozemků v obci Štěchovice o možnosti pronájmu těchto pozemků za účelem vytvoření parkování vozidel pro občany Hradištko. Vzhledem k tomu, že se jedná o vyvolaný náklad jako důsledek investiční akce Středočeského kraje, ráda bych v této věci jednala o možnosti úhrady nájemného Středočeským krajem.

Další podmínky se týkají veřejné dopravy.

- Posílení vlakových spojů
- Ve špičce posílit spoje přidáním vozů do vlakové soupravy
- Zajistit návaznost autobusů na vlakové spoje v Pikovicích
- Na zřizované konečné autobusové zastávky umístit lavičky
- Zachovat rozsah jízdních řádů autobusů v ranních a večerních hodinách

Průjezd do komunikace K Přehradě zůstane zachován. Taktéž přístup do objektů v ul. Benešovská v okolí stavebních objektů.

Most je technická památka, jedinečná svou konstrukcí, proto nebylo možno zásahem do mostovky zvýšit jeho únosnost. Již v současné době dochází k přetěžování, dopravní značení omezující vjezd vozidel s vyšší hmotností není dodržováno a s výstavbou připravované dálnice D3, která povede nedaleko, bude tento stav ještě horší. Přes most Edv. Beneše bude realizována veškerá doprava materiálu na stavbu a po dokončení dálnice se sil. II/106 stane hlavní dopravní spojnici ve směru na Slapy a dále (Dobříš, Nový Knín). Proto považuji za důležité již nyní, kdy to připravovaný zásah umožňuje, zajistit ochranu této nemalé investice vložené do rekonstrukce mostu. Obrátila jsem se s dotazem na možné řešení na ČVUT a dovoluji si Vám předložit projektovou studii na monitorovací systém, který by sledoval technický stav mostu, ale také by byl schopný kontrolovat prostřednictvím pojezdové tenzometrické váhy s automatizovanými kamerami váhu vozidel jedoucích na most a zaznamenávat je. Součástí projektové studie je také orientační cenová nabídka. V poměru k celkovému rozpočtu rekonstrukce mostního objektu je tato částka „zanedbatelná“ s ohledem na to, jakou hodnotu investice může ochránit a současně umožní případné opravy plánovat cíleně. Společně s jejími autory jsme připraveni k prezentaci návrhu řešení.

Vyjádření k předložené dokumentaci

- V rámci rekonstrukce bude řešen odvod dešťových vod tak, aby nedocházelo k jejich stékání z tělesa mostu do přilehlých objektů – svod do dešťové kanalizace
- Součástí prováděných prací bude stabilizace a rekonstrukce opěrných zdí na náplavce, které jsou součástí objektu mostu.
- V rámci zadání výběrového řízení požadovat organizaci výstavby ve směnném provozu včetně sobot a nedělí tak, aby se zkrátila doba realizace stavby na maximální možnou míru.



Obec
HRADIŠTKO

Ve Dvoře 1, PSČ 252 09

DIO:

- Koordinace uzavírek a omezení na objízdných trasách

Vyjádření k existenci sítí

Veřejné osvětlení – v rámci prováděné rekonstrukce požadujeme uložení chráničky pro zajištění propojení VO – situace v příloze

Vodovodní řad – v místě stavby se nachází vodovodní řad ve vlastnictví obce Hradištko. Jeho průběh bude před zahájením stavby vytyčen a zajištěn proti poškození tak, jak určí jejich správce. Správu vodovodu vykonává firma Vodohospodářské služby, s.r.o., Na náměstí 63, 252 06 Davle, ing. Tomáš Zunt.

Děkuji za čas věnovaný našim podnětům a připomínkám a budu se těšit na následnou komunikaci.

S pozdravem

Radka Svobodová
Starostka obce

Příloha:

Návrh monitorovacího systému

Situace - veřejné osvětlení

Rozdělovník:

Ing. Michal Böhm, Javořická 1205/11, 153 00 Praha - Radotín

Středočeský kraj, Zborovská 11,150 21 Praha 5 , IDDS keebyyf

Mgr. Martin Kupka - statutární náměstek hejtmanky pro oblast silniční dopravy

Středočeský kraj, Zborovská 11,150 21 Praha 5 , IDDS keebyyf

Mgr. Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, Praha 5

IDDS a6ejgmx

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, náměstek pro oblast investic

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, Praha 5

IDDS a6ejgmx

Bc. Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků